



## MTG

### 診断ソフトアップデートのお知らせ

---

#### 【国産乗用車編】

##### 《トヨタ》Ver.8.27

■以下のブレーキ作業サポート(Phase 5 ECU 用)を追加しました。

- 電子制御ブレーキサポート
- アクチュエータ強制リフレッシュ
- ブレーキラインエア抜き
- ブレーキシステムエア抜き

##### 《ホンダ》Ver.4.18

■新型ステップワゴン e:HEV のシステム「カメラ/レーダ統合制御システム」のエーミングに新規対応しました。

対応項目は以下の通りです。

- 静止レーダエイミング
- 走行レーダエイミング
- 静止カメラエイミング
- 走行カメラエイミング
- 走行エイミング(レーダ及びカメラ)
- 画像記録設定
- 画像消去

■新型ステップワゴン e:HEV がエーミングモードに対応しました。

対応項目は以下の通りです。

- 静止レーダエイミング
- 走行レーダエイミング
- 静止カメラエイミング
- 走行カメラエイミング
- 走行エイミング(レーダ及びカメラ)

※「走行レーダエイミング」はエイミング完了までにカメラエイミングに比べて時間がかかりか



ます。(走行環境によってですが、約 15 分～30 分)  
「走行エイミング(レーダ及びカメラ)」も同様

#### 《マツダ》Ver.6.55

■ 2022 年度発売車を追加しました。

追加車両は次のとおりです。

・ MAZDA3

型式：BPFJ3P

・ CX-30

型式：DMEJ3P

■ 次のシステムの自己診断 (DTC 読取/消去のみ)を下記車両に対応しました。

・ 充電制御ユニット (EV/PHEV 普通充電)

- MX-30 (EV 車限定)

・ フロント サイド レーダ (左)

- 2019 年以降発売車の MAZDA3、CX-30、MX-30

・ フロント サイド レーダ (右)

- 2019 年以降発売車の MAZDA3、CX-30、MX-30

#### 【国産トラック編】

#### 《FUSO》Ver.4.81

1. 2019 年式 路線バス(エアロスター)のシステムリストに GWSB 「ゲートウェイ 特殊ボディ」を追加しました。

2. 以下のシステムのデータモニタを追加しました。

■ 2010 年式 中型トラック(ファイター)

・ エンジン(エンジン型式： 4V20)

■ 2019 年式 中型トラック(ファイター)

・ エンジン(エンジン型式： 4V20、6M60)

・ ACM

■ 2019 年式 路線バス(エアロスター)

・ エンジン(エンジン型式： 6M60)

・ ACM



3. 以下のシステムの作業サポートを追加しました。

■2010 年式 中型トラック(ファイター)

- ・ エンジン(型式 4V20)
  - DPF 強制再生
  - 認識値'車両走行距離(AdBlue®システム エラー)'のリセット
  - 認識値'車両の走行距離(AdBlue®品質 エラー)'のリセット
  - AdBlue®品質の点検
  - 構成部品'レール内プレッシャ・リミッタ・バルブ'の認識値のリセット
  - エンジン始動制限の解除 (AdBlue®品質 エラー 解除)

■2019 年式 中型トラック(ファイター)

- ・ エンジン(型式 6M60)
  - DPF 強制再生
  - 構成部品 '燃料高圧ポンプ' のキャブレーション
  - 認識値'エンジン・スタートの回数'のリセット
  - 構成部品'ハテイクレート・フィルタ'の認識値のリセット
  - 構成部品'SCR 触媒'の認識値のリセット
- ・ エンジン(型式 4V20)
  - DPF 強制再生
  - 認識値'車両走行距離(AdBlue®システム エラー)'のリセット
  - 認識値'車両の走行距離(AdBlue®品質 エラー)'のリセット
  - AdBlue®品質の点検
  - 構成部品'レール内プレッシャ・リミッタ・バルブ'の認識値のリセット
  - 認識値'エンジン・スタートの回数'のリセット
  - エンジン始動制限の解除 (AdBlue®品質 エラー 解除)
- ・ ACM
  - 認識値'車両の走行距離 (AdBlue®システム エラー)'のリセット
  - 認識値'車両の走行距離 (AdBlue®品質 エラー)'のリセット
  - AdBlue® 品質の点検
  - 構成部品'AdBlue® メタリング・ユニット'の認識値のリセット
  - 構成部品'SCR 触媒'の認識値のリセット
  - 構成部品'NOx センサ'の認識値のリセット
  - 構成部品'排気ガス温度センサ'の認識値のリセット
  - エンジン始動制限の解除 (AdBlue®品質 エラー解除)



■2019 年式 路線バス(エアロスター)

- ・ エンジン(型式 6M60)
  - DPF 強制再生
  - 構成部品 '燃料高圧ポンプ' のキャリブレーション
  - 構成部品 'ハイドロキュレート・フィルタ' の認識値のリセット
  - 構成部品 'SCR 触媒' の認識値のリセット
- ・ ACM
  - 認識値 '車両の走行距離 (AdBlue®システム エラー)' のリセット
  - 認識値 '車両の走行距離 (AdBlue®品質 エラー)' のリセット
  - AdBlue® 品質の点検
  - 構成部品 'AdBlue® メタリング・ユニット' の認識値のリセット
  - 構成部品 'SCR 触媒' の認識値のリセット
  - 構成部品 'NOx センサ' の認識値のリセット
  - 構成部品 '排気ガス温度センサ' の認識値のリセット
  - エンジン始動制限の解除 (AdBlue®品質 エラー解除)

4.以下の車両の特殊機能「DPF 点検」を追加しました。

- 2010 年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:4V20
- 2019 年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:4V20
- 2019 年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:6M60
- 2019 年式 路線バス(エアロスター) エンジン型式:6M60

-----  
スナップオンツールズ 株式会社