



## MTG

### 診断ソフトアップデートのお知らせ

---

#### 【国産乗用車編】

##### 《日産》Ver.7.02

#### ■サクラ(KE0)に対応しました。

自己診断(読取、消去)およびアクティブテスト(「HPCU」システムの「電子膨張弁初期化」のみ)に対応しました。

データモニターや作業サポートは順次対応予定です。

##### 《三菱》Ver.6.30

#### ■以下の作業サポートに対応しました。

#### LASER/RADAR

- 光軸調整

サイドレーダー (左後)

- サイドレーダー調整

サイドレーダー (右後)

- サイドレーダー調整

#### ■2022年モデルの車両を追加しました。

- MIRAGE

- DELICA D:5

- MINICAB-MiEV

- RVR

- ECLIPSE CROSS (GK#)

- EK-X / EK-WAGON (B3#) / DAYZ (B4#)

- EK-X-SPACE / EK-SPACE (B3#) / ROOX (B4#)

- ECLIPSE CROSS (GL#)

- OUTLANDER (GN#)



■2022年モデルの自己診断に対応しました。

新規システムは以下のとおりです。

- FCM/LDW/LKA/AHB
- 8ch CAN ゲートウェイ
- パワーゲート
- 運転席オートドライビングポジション
- AUDIO AMP.
- MULTI AV
- IVC
- ワイヤレス充電
- サイドレーダー (左後)
- サイドレーダー (右後)
- 助手席オートドライビングポジション
- DCDC
- HVAC2
- PDU
- EBA
- VSP
- CSCM

■2022年モデルの実測値に対応しました。

新規システムは以下のとおりです。

- FCM/LDW/LKA/AHB
- パワーゲート
- 運転席オートドライビングポジション
- AUDIO AMP.
- MULTI AV
- IVC
- ワイヤレス充電
- サイドレーダー (左後)
- サイドレーダー (右後)
- 助手席オートドライビングポジション



- DCDC
- HVAC2
- PDU
- EBA
- VSP

■2022年モデルのフリーズフレームに対応しました。  
新規システムは以下のとおりです。

- FCM/LDW/LKA/AHB
- 8ch CAN ゲートウェイ
- 運転席オートドライビングポジション
- AUDIO AMP.
- MULTI AV
- IVC
- サイドレーダー (左後)
- サイドレーダー (右後)
- 助手席オートドライビングポジション
- DCDC
- HVAC2
- PDU
- EBA
- VSP
- CSCM

#### 【輸入乗用車編】

《MERCEDES》Ver.3.90

■車体番号の頭3桁が「W1K」、「W1N」、「W1V」の車種の診断、作業サポート、エーミングモードを追加しました。

■以下の車種を追加しました。

- GLA クラス(247)



- GLB クラス(247)

■以下の車種の作業サポートとエーミングモードのエーミング作業を追加しました。

1.メンテナンス(サービスインターバル)[トータルメンテナンスのリセット/前回のトータルメンテナンスに戻す]

- GLA クラス(247)

- GLB クラス(247)

2.EPB 取付け位置

- C クラス(205) [後期モデル]

- E クラス(213/238)

- GLA クラス(247)

- GLB クラス(247)

- GLC クラス(253)

- GLE クラス(167)

- GLS クラス(167)

- S クラス(217/222) [後期モデル]

3.バッテリー交換の確認

- E クラス(213/238)

- GLA クラス(247)

- GLB クラス(247)

- GLE クラス(167)

- GLS クラス(167)

4.ディストロニック(DTR) センサ調整

- G クラス(463.(260/276/349/350) [2018/06 ~ ])

- GLA クラス(247)

- GLB クラス(247)

5.カメラ(MFK)キャリブレーション

- GLA クラス(247)

- GLB クラス(247)

---

スナップオンツールズ 株式会社