



MTG-DUAL-TAB(nanoBT) MTG5000/5000S/2000/2000S

診断ソフトアップデートのお知らせ

お客様各位

平素は格別のお引き立てをいただき、誠にありがとうございます。
この度、ソフトのアップデートを行いましたのでご連絡いたします。

【国産乗用車編】

《マツダ》Ver.6.36

■MX-30 DREJ3P/DRH3P (2020 年度) のつぎのシステムに対するデータモニタとフリーズフレームをサポートしました。

PCM, DMCM, ABS/DSC, SAS, EPS, FSC, VCM, FR, ALH/AFS/ALV, DASH-ESU

《スバル》Ver.5.70

■以下の OEM 車両を追加しました。

サンバーバン(S700/S710) [ダイハツ アトレーバン]

■データベースを更新しました。追加車両は以下の通りです。

レガシィ [BW/BT] (区分: B)

インプレッサ/XV [GK/GT] (区分: F)

WRX/レヴォーグ [VB/VN] (区分: B)

フォレスター [SK] (区分: D)

BRZ [ZD] (区分: A)

■以下のシステム名を変更しました。

後退時自動ブレーキ -> 後退時ブレーキアシスト

地図ロケータ -> 3D 高精度地図



【国産トラック 編】

《いすゞ》Ver.5.25

■以下のエーミングの作業サポートに対応しました。

IPM (Image Processor Module)

- カメラエイミング

レーダー

- レーダー学習

ミリ波車間クルーズ

- レーダ学習フラグ
- レーダ学習要求
- レーダ学習日付調整

以下のエーミング以外の作業サポートに対応しました。

ミリ波車間クルーズ

- 操舵角オフセット

運転集中度モニタ

- 0度オフセット修正

エア サスペンション ニーリング

- 車高調整バルブ
- 前側バルブ
- 後側バルブ
- 左前バルブ
- 右後バルブ
- 左後バルブ
- 標準車高設定



- 車高アップ量設定
- 車高下げ切り量設定
- ニーリング量設定

※ミリ波車間クルーズで、2007年モデル～2009.5年モデルの作業サポート・エーミングは未対応となります。

※エアサスペンションニーリングの作業サポートの対象車種は、2015.5年モデル以降の「エルガ」と「エルガミオ」の内エンジンが「4HK1」に限ります。

《UDトラックス》Ver.2.53

■レーンポジションおよびオブジェクトセンサに以下の作業サポートを追加しました。

- レーンポジションカメラ
- 前方監視センサー

アップデートを行い、ご使用ください。

また、その他のメーカーソフトバージョンアップも日々行っております。
定期的にアップデートを行って頂き、最新版でご使用下さい。

スナップオンツールズ 株式会社