



MTG-DUAL-TAB (nanoBT)

MTG5000/2000/2000-S 用

診断ソフトアップデートのお知らせ

お客様各位

平素は格別のお引き立てをいただき、誠にありがとうございます。
この度、ソフトのアップデートを行いましたのでご連絡いたします。

【国産乗用車 編】

《日産》

ver6.80

- 新型のミリ波レーダー光軸調整に対応しました。
- ・ 現行のセレナ e-POWER やスカイラインハイブリッド等

ver6.81

- カメラエーミングが対応しました。
- 現行のスカイラインハイブリッド(HV37)
 - レーンカメラ「カメラエーミング」
 - AVM「カメラキャリブレーション」
- セレナ(C26)に作業サポートを追加しました。
- トランスミッションにて油温の確認が出来る「油温確認」を追加しました。

ver6.82

- 以下の新しいシステムを追加しました。(故障読取、消去のみ)
 - リチウムイオンバッテリー 12V
 - SOS コール
- 現行のDAYZ(AA1)に以下の作業サポートを追加しました。
 - エンジン
 - ・ 吸入空気量学習
 - ・ 燃圧除去
 - ・ 空燃比学習
 - ・ 点火時期補正
 - ・ スロットル全閉位置学習



- ・空燃比初期学習
- ・デュアルバッテリーリレー電圧低下カウントデータクリア

- AT/CVT

- ・キャリブレーションデータ
- ・キャリブレーションデータ消去
- ・学習値消去
- ・記憶データ消去
- ・G センサキャリブレーション
- ・フォワードクラッチポイント学習
- ・CVTF 劣化度確認
- ・AT 油温確認

- 車間自動制御システム/ADAS

- ・自動キャンセル要因 1
- ・自動キャンセル要因 2
- ・自動キャンセル要因 6
- ・ステアリングトルクキャリブレーション

- EHS/PKB

- ・初期位置調整

■現行のDAYZ(AA1)にエンジンのデータモニタを追加しました。

■メンテナンスモード(オイル関連)を追加しました。

- CVTF 劣化度確認
- AT 油温確認

《SUBARU》

ver5.54

■以下の車両のデータモニタを追加しました。

インプレッサ/XV [GK/GT] (区分: A~E)

レヴォーグ [VN] (区分: A)

フォレスター [SK] (区分: A~C)

BRZ [ZC] (区分: A~H)

ver5.55

■以下の車両のアイサイトの作業サポートに「後側方警戒支援システム(RH/LH)」を追加しました。

- インプレッサ/XV [GK/GT] (区分: A~E)
- フォレスター [SK] (区分: A~C)

■以下の車両のアイサイトの作業サポートに「走行エーミング」を追加しました。

- インプレッサ/XV [GK/GT] (区分: A~E)
- フォレスター [SK] (区分: A~C)



ver5.60

■レヴォーグ(VN)に以下の作業サポートを追加しました。

トランスミッション

- AT 学習値クリア
- AT 学習モード
- リヤデフ点検モード
- AWD ON/OFF 切替モード
- 始動回数クリア
- 始動回数読み込み - 始動回数書き込み

ブレーキコントロール(ABS)

- ABS 機能チェックモード
- VDC 機能チェックモード
- ブレーキランプ点灯駆動
- VDC センサ中点設定モード
- ブレーキメンテナンスモード
- 電動パーキングブレーキ強制解除モード

エアコン

- アクチュエータ原点リセット

アイサイト

- 画像表示/切替
- パラメータの選択
- パラメータの確認
- レーンキープアシスト学習値クリア
- カメラ全調整モード（交換／脱着）
- ヒータ+ファン強制駆動
- 調整値クリア
- アイサイト全初期化
- 走行エーミング

オートライト/オートワイパ

- センサ初期設定

後側方警戒支援システム(RH)

- レーダ軸調整

後側方警戒支援システム(LH)



- レーダ軸調整

前側方レーダ(RH)

- レーダ軸調整(H)

- //レーダ軸点検 1

- 学習値クリア

前側方レーダ(LH)

- レーダ軸調整(H)

- //レーダ軸点検 1

- 学習値クリア

フロント&サイドカメラ/マルチビューモニタ

- フロントカメラガイド線調整

- サイドカメラガイド線調整

- リアカメラガイド線調整

ver5.61

■以下の車両のカスタマイズを追加しました。

- インプレッサ/XV [GK/GT] (区分: A~E)

- レヴォーグ [VN] ((区分: A)

- フォレスター [SK] (区分: A~C)

- BRZ [ZC] (区分: A~H)

ver5.62

■BRZ(ZC)に以下の作業サポートを追加しました。

トランスミッション

- AT 学習値クリア

- ATF 油量調整

- テストモード切替

ブレーキコントロール(ABS)

- ABS 機能チェックモード

- VDC 機能チェックモード

- VDC センサ中点設定モード

- プログラム ID

- モード移行

パワーステアリング

- ステアリングセンサ補正

キーレスアクセス(電源 ECU)

- 電源自動 OFF キャンセル

パワーウィンドウ

- ダイアグコード+窓位置情報クリア

《マツダ》

ver6.28

■CX-8(2019年以前)に以下の故障診断が追加されました。(故障コード読取り/消去)

-AM, BSML, BSMR, CMU, DSM, EPB, HUD, SSU, PLG, PSM, RSML/RWM, RSMR, VMC

なお、今回新規に登場した ECU の略記号と名称はつぎの通りです。

PSM：パーキング センサ モジュール

RSML/RWM：リヤ パワーシート コントロール モジュール - 左 / リヤ ワンタッチ ウォークイン コントロール
モジュール

RSMR：リヤ パワーシート コントロール モジュール - 右

VMC：ビュー モニタ カメラ

■CX-5(KF系)に以下の故障診断が追加されました。(故障コード読取り/消去)

-PSM, VMC

【輸入乗用車 編】

《Volkswagen ・ Audi 》

ver4.75

■ 作業サポートに Audi A8(4N)の「ヘッドライト基本調整」を追加しました。

■ 作業サポートに「フロントカメラキャリブレーション」を追加しました。

■ エーミングモードを追加しました。

《Mercedes-Benz》

ver3.73

■ Aクラス 177.147 を追加しました。

■ Aクラス 177.147 の作業サポートに以下の機能を追加しました。

- カメラ(MFK)キャリブレーション

- ディストロニック(DTR) センサ調整



■ エーミングモードを追加しました。

【トラック・バス 編】

《三菱ふそう》

ver4.60

■ 2016年以降のファイターとエアロスターに「ISS」システムを追加しました。

自己診断/データモニタ/アクティブテスト/作業サポート（カウントリセット）が対応しました。

《UDトラック》

ver2.40

☆診断・作業サポート等への対応車両が大幅に増えました

■ 以下の車両の診断・作業サポートを追加しました。

1. 大型トラック クオン

排ガス記号: L**, Q**

エンジン型式: GH11、GH13

[エンジン]

- DPF 再生

- 排気後処理診断（スス比率リセット、灰比率リセット、後処理インジェクタアダプティブファクターのリセット、後処理システムの累積リセット）

[VECU]

- エアドライヤーの設定/再設定、較正（エアドライヤー関連のデータ表示 / 乾燥剤ホルダー、エアドライヤー、リセット / コンプレッサー、リセット / ワーニング状態テスト）

2. 中型トラック コンドル

排ガス記号: S**, T**

エンジン型式: GH5、GH7

[エンジン]

- DPF 再生

- 排気後処理診断（スス比率リセット、灰比率リセット、後処理システムの累積リセット）

ver2.41

■ 以下の車両の作業サポートを追加しました。

1. 大型トラック クオン

排ガス記号: L**, Q**

エンジン型式: GH11、GH13

[エンジン]

- 可変ジオメトリターボ、較正

[ESCOT]



- クラッチ、ギアボックス、プリング位置、較正 (TECU のソフトウェアの交換、クラッチプリングの交換/TECU のソフトウェアの交換を伴わない較正の実行、クラッチ交換)
- クラッチの摩耗の点検、テスト

[NICU]

- エンジン始動カウンター (エンジン始動カウンター値の読み取り、エンジン始動カウンターのリセット)

2. 中型トラック コンドル

排ガス記号: S**, T**

エンジン型式: GH5、GH7

[エンジン]

- 燃料ポンプのチューニング (燃料ポンプのチューニングのデータ表示、燃料ポンプのチューニングのリセット)

《イスズ》

ver5.20

☆診断・作業サポート等への対応車両が大幅に増えました

■エーミングに対応しました。(～対応システムは VAT となります。～)

- ・ 2014.5 年モデルから 2019 年モデルのフォワード
- ・ 2015 年モデルから 2019 年モデルのギガ

■2007 年から 2020 年 8 月までの車両で診断作業、以下の作業サポートに対応しました。

[エンジン]

- DPD 再生 - DPD 再生停止/DPD 強制ゆっくり再生/DPD 強制再生/PM 過捕集時再生
- DPD 再生 - DPD 強制再生/DPD 自動再生/DPD 自動再生リセット/PM 過捕集時再生
- DPD 再生データリセット
- インジェクタ ID コードプログラミング - ID 読出し/手動 ID 登録
- エンジンオイル交換後リセット
- フューエル サプライポンプ学習リセット
- フューエル ポンプ調整リセット
- アクセルペダル位置 (フル) 学習値リセット
- 噴射制御 α 学習値クリア
- A/F しきい値クリア
- スロットル アイドル学習値クリア
- スロットル 全閉学習値クリア

[尿素 SCR]

- SCR 触媒データリセット
- NOx センサ 1 データリセット
- 排気ガス温度センサ 3 データリセット



- 尿素水噴射制御モジュール データリセット
- 酸化触媒データリセット
- DPD データリセット
- 尿素水インジェクタ データリセット
- 尿素水タンクヒーター 冷却水制御バルブ

[トランスミッション]

- DTC コード情報クリア
- クラッチ学習値の消去
- DTC 全学習値クリア
- ギア ポジション学習値消去
- クラッチ学習値消去

[BCM]

- エンジンオイル寿命警報用距離クリア
- トランスミッションオイル寿命警報用距離クリア

[アイドリングストップ]

- ISS メンテナンスデータクリア
- アイドリングストップシステムメンテナンスデータクリア
- ISS 運行データクリア
- アイドリングストップシステム 運行データクリア
- スタート カウンターのリセット
- スタート カウンターのプログラム - 現スターター作動回数/総スターター作動回数

[ハイブリット]

- ライフリセット要求
- バッテリーライフリセット要求
- エンジン始動回数書込み

[VAT]

- カメラ学習
- レーダ学習
- AEBS カウンターリセット

■2007年から2020年8月までの車両で以下のアクティブテストに対応しました。

[エンジン]

- インジェクター停止
- 強制インジェクター駆動

[BCM]

- アンサーバックテスト
- ブロワーリレーテスト
- コンプレッサーリレーテスト
- ドアロックテスト
- ドアアンロックテスト



- ルームライトテスト
- ワイパーテスト
- [ハイブリット]
- M/G ウォーターポンプテスト
- M/G ラジエーターファンテスト

ver5.21

■以下の作業サポートに対応しました。

ステレオカメラ

- カメラエイミング
- カメラエイミング クリア
- カメラ再エイミング
- カメラ検査

以下のエイミングがエイミングモードに対応しました。

エイミング対応車両

- ・2018年モデルと2019年モデルのエルフ

対応システム

- ・ステレオカメラ

アップデートを行い、ご使用下さい。

また、その他のメーカーソフトバージョンアップも日々行っております。

定期的にアップデートを行って頂き、最新版でご使用下さい。

スナップオン・ツールズ 株式会社