



MTG

診断ソフトアップデートのお知らせ

【国産乗用車編】

《トヨタ》Ver.8.47

■下記の作業サポートを追加しました。

- ブレーキ/電動 PKB
 - 「ブレーキラインエア抜き」
 - 「ブレーキシステムエア抜き」
- タイヤ空気圧 (Phase 5)
 - 「ID 登録/タイヤ本数登録」
 - 「車輪位置書き込み」

《日産》Ver.7.33

■現行エクストレイル(T33)のシステム「エンジン」と「ABS」の作業サポートを追加しました。

対象項目は以下の通りです。※実行するために手順が必要のため、表示される注意事項を確認してから必ず実行してください。

- エンジン
 - 「吸入空気量学習」
 - 「スロットル全閉位置学習」
 - 「空燃比初期学習」
 - 「エンジン冷却水バイパスバルブ」
 - 「ウェイストゲートアクチュエータ位置学習値クリア」
 - 「EGR コントロールバルブ全閉位置学習」
 - 「GPF 再生」
 - 「GPF 再生リセット」
- ABS
 - 「初期位置調整」



- 「前後 G センサキャリブレーション」
- 「横 G センサキャリブレーション」
- 「舵角センサ調整」
- 「ブレーキパッド交換開始」
- 「ブレーキパッド交換終了」

■ 現行エクストレイル(T33)のシステム「EV/HEV」のアクティブテストに「整備モード要求」を追加しました。

■ 現行エクストレイル(T33)のシステム「EV/HEV」と「HV バッテリ」にデータモニタを追加しました。

■ 現行エクストレイル(T33)をメンテナンスモードに対応させました。

対象は以下の通りです。

- HV バッテリ
 - 「セル電圧確認」
- EPB 整備モード
 - 「初期位置調整」
 - 「前後 G センサキャリブレーション」
 - 「横 G センサキャリブレーション」
 - 「舵角センサ調整」
 - 「ブレーキパッド交換開始」
 - 「ブレーキパッド交換終了」

《ホンダ》Ver.4.31

■ ステップワゴン e:HEV(RP8)およびフリード e:HEV(GT5)に以下の作業サポート項目を追加しました。

- エンジン
 - 「VTC 学習」
- 電動パワートレイン/IMA
 - 「ECU クリア」
 - 「冷却水エア抜き」
 - 「モーターロータポジションセンサ学習」
 - 「高電圧バッテリー/バッテリー ECU 交換」



- 電動サーボブレーキシステム
「センサ 0 (ゼロ) 点学習」

《マツダ》Ver.6.66

■下記の機能に追加しました。

1. MAZDA3, CX-30, CX-60, MX-30(全モデル) ROADSTER (ND5RE, NDERE)

1-1 VCM (ビークルコントロールモジュール)

作業サポート

- VCM 動作履歴の読み出し

2. CX-60

2-1 CX-60 全車共通

ALH/AFS/ALV (ヘッドライト)

作業サポート

- オートレベリングセンサ初期化
- オートレベリングアクチュエータテスト

2-2 KH3P, KH3R3P (ディーゼル)

PCM (パワートレインコントロールモジュール)

作業サポート

- (1) DPF 強制再生
- (2) フューエルインジェクタ特性の初期学習
- (3) 学習値リセット

- オイル劣化の集積値
- フューエルインジェクタ
- O2 センサ
- DPF
- 吸気シャッターバルブ
- クランクシャフトプーリ

2-3 KH5S3P (PHEV)

OBC (充電制御ユニット)



-データモニタ

3. MX-30

3-1 DR8V3P (R-VE), DRH3P (EV)

AVAS (車両接近警報装置) ※ 新規追加システム

-診断

-データモニタ

《三菱》Ver.6.40

■ 2023年モデルの車両を追加しました。

2023年モデル車両

- MIRAGE
- MINICAB-MiEV
- RVR
- ECLIPSE CROSS (GK#)
- EK-X / EK-WAGON (B3#)
- EK-X-SPACE / EK-SPACE / DELICA MINI (B3#)
- ECLIPSE CROSS (GL#)
- OUTLANDER (GN#)
- EK-X EV

■2023年モデルの自己診断に対応しました。

追加新規システムは以下のとおりです。

- モータコントロール
- ブレーキ
- EV/HEV
- HPCU
- HV バッテリ
- HV バッテリ 2
- 充電器/PD モジュール
- 充電設備通信モジュール



■ 2023年モデルの実測値に対応しました。

追加新規システムは以下のとおりです。

- モータコントロール
- ブレーキ
- EV/HEV
- HPCU
- HV バッテリ
- HV バッテリ 2
- 充電器/PD モジュール

■ 2023年モデルのフリーズフレームに対応しました。

追加新規システムは以下のとおりです。

- モータコントロール
- ブレーキ
- EV/HEV
- HPCU
- HV バッテリ
- HV バッテリ 2
- 充電器/PD モジュール

■ 車種[EK-X EV]で次の作業サポートに対応しました。

システム: ABS

- 学習 -> 初期位置調整

■ 車種[EK-X EV]で次のアクティブテストに対応しました。

システム: HPCU

- アクチュエーターテスト -> 電子膨張弁初期化

スナップオンツールズ 株式会社