



MTG-DUAL-TAB(nanoBT) MTG5000/5000S/2000S/MTG3

診断ソフトアップデートのお知らせ

【国産乗用車編】

《マツダ》Ver.6.52

■アテンザ GG/GY 系 後期車両（2005年6月以降）の車両にて、つぎのシステムのデータモニタを追加しました。

PCM, TCM, ABS/DSC, RCM

《ホンダ》Ver.4.12

■S660 で未対応だった EPS の作業サポート「舵角センサ中点学習値クリア」を追加しました。

【輸入乗用車編】

《MERCEDES》Ver.3.80

■エーミングモードの以下のエーミング作業と車種を追加しました。（車体番号の頭 3 桁が「W1K」、
「W1N」、「W1V」は未対応。）

1. デイストロニック(DTR) センサ調整

- A クラス(176)
- B クラス(246/247)
- C クラス(204/205)
- CLA クラス(117/118)
- CLS クラス(218/257)
- E クラス(207/212/213/238)
- G クラス(463.(234/236/272/274/346/348) [2012/08 ~ 2018/05])
- GL/GLS クラス(166)
- GLA クラス(156)
- GLA クラス(156)
- GLC クラス(253)
- GLE クラス(167/292)



- GLS クラス(167)
- M/GLE クラス(166)
- S クラス(217/222)
- SL クラス(231)
- SLC/SLK クラス(172)
- V クラス(447)

2.カメラ(MFK)キャリブレーション

- A クラス(176)
- B クラス(246/247)
- C クラス(204/205)
- CLA クラス(117/118)
- CLS クラス(218/257)
- E クラス(207/212/213/238)
- G クラス(463.(260/276/349/350) [2018/06 ~])
- GL/GLS クラス(166)
- GLA クラス(156)
- GLA クラス(156)
- GLC クラス(253)
- GLE クラス(167/292)
- GLS クラス(167)
- M/GLE クラス(166)
- S クラス(217/222)
- SL クラス(231)
- SLC/SLK クラス(172)
- V クラス(447)

【国産トラック編】

《いすゞ》Ver.5.50

■下記車両を新規追加しました。

2022 年車両

- フォワード



■下記システムの自己診断を追加しました。

- 22DTU

■下記システムの実測値を追加しました。

- 22DTU

■以下の作業サポートを追加しました。

トランスミッション

- ギア学習値の消去
- クラッチ補正值の消去
- クラッチ MV 情報の消去
- クラッチ摩耗情報のクリア

アイドリングストップ

- G センサ 0 点学習
- ステアリングアングルセンサー学習

ecostop

- G センサ 0 点学習

HSA (ISS&HSA)

- G センサ 0 点学習

コーナリングランプ制御

- G センサ 0 点学習

車両制御 ECU(VCM)

- G センサー0 点学習
- ステアリングアングルセンサー学習

SRR(Front Left)

- 初期データ設定
- 取付位置データリセット

SRR(Front Right)

- 初期データ設定
- 取付位置データリセット

SRR(Rear Left)



- 初期データ設定
- 取付位置データリセット

SRR(Rear Right)

- 初期データ設定
- 取付位置データリセット

スナップオンツールズ 株式会社