
【国産トラック 編】

≪三菱ふそう≫Ver4.56 「カメラエーミング」 が対応しました!!!

1.大型トラック(スーパーグレート)、大型バス(エアロクイーン/エアロエース)

< 2KG/2PG/2RG 2019年までの車両 >

- ・ マルチファンクション・カメラ(MPC)
 - キャリブレーション (静的エーミング)
 - キャリブレーション (動的エーミング)
- ・ DTR レーダ・センサ(RDF)
 - キャリブレーション (静的エーミング)
 - キャリブレーション (動的エーミング)
- ・ 近接領域レーダ 左(SRRL)
 - テスト走行を用いた調整
- ・ ドライバアシスタントシステム(VRDU)
 - ABA 機能ロック解除

2.小型トラック(キャンター/eキャンター)、小型バス(ローザ)

< TRG/TPG/TSG/2PG/2TG/2RG 2019年までの車両 >

- ・ マルチファンクション・カメラ(MPC)
 - キャリブレーション (静的エーミング) <- 整備書に掲載されている方法
 - キャリブレーション (動的エーミング)
- ・ DTR レーダ・センサ(RDF)
 - キャリブレーション (静的エーミング) <- 整備書に掲載されている方法
 - キャリブレーション (動的エーミング)
- ・ ドライバアシスタントシステム(VRDU)
 - ABA 機能ロック解除

≪日野≫Ver3.32 「2020年8月まで」の車両で故障診断出来る項目を追加しました。

< 2PG/2DG >

- ・ブレーキ(KNORR EBS5)
- ・メインボデー
- ・プリクラッシュ
- ・ECT：電子制御式 AT
- ・前方認識カメラ
- ・車線維持支援/車線逸脱警報
- ・車線維持支援/車線逸脱警報(サブ)
- ・トランスミッション(Allison)
- ・BIC:バス統合コントローラー
- ・EDSS:ドライバー異常時対応システム
