



## MTG1500S/MTG1500

### 診断ソフトアップデートのお知らせ

---

#### 【国産乗用車編】

《日産》Ver.7.06

■スカイラインハイブリッド(現行 HV37)に対して以下の内容を追加しました。

- 作業サポートの追加
  - ・ AT/CVT
    - 「キャリブレーションデータ」
  - ・ EHS/PKB
    - 「初期位置調整」
  - ・ 車間自動制御システム/ADAS
    - 「自動キャンセル要因 1」
    - 「自動キャンセル要因 2」
    - 「自動キャンセル要因 6」
    - 「ステアリングトルクキャリブレーション」
  - ・ 高精度地図データモジュール
    - 「G センサキャリブレーション」
  - ・ ドライバーモニタカメラ
    - 「ドライバーモニタカメラ キャリブレーション」
    - 「ドライバーモニタカメラ キャンセル要因」
  - ・ サイドレーダ(フロント左)
    - 「サイドレーダ調整」
  - ・ サイドレーダ(フロント右)
    - 「サイドレーダ調整」
  - ・ サイドレーダ(リヤ左)
    - 「サイドレーダ調整」
  - ・ サイドレーダ(リヤ右)
    - 「サイドレーダ調整」
- エーミングモードの追加



- ・ サイドレーダ(フロント左)  
「サイドレーダ調整」
- ・ サイドレーダ(フロント右)  
「サイドレーダ調整」
- ・ サイドレーダ(リヤ左)  
「サイドレーダ調整」
- ・ サイドレーダ(リヤ右)  
「サイドレーダ調整」
- EPB 整備モードの追加
  - ・ EHS/PKB  
「初期位置調整」  
「パーキングブレーキ全解除」  
「ブレーキ状態確認」

■ KICKS に対して以下を追加しました。

- 作業サポートの追加
  - ・ EHS/PKB  
「初期位置調整」
- メンテナンスモード「EPB 整備モード」の追加
  - ・ EHS/PKB  
「初期位置調整」  
「パーキングブレーキ全解除」  
「ブレーキ状態確認」

【国産トラック編】

《FUSO》Ver.4.81

以下の車両の特殊機能「DPF 点検」を追加しました。

■ 2010 年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:4V20

■ 2019 年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:4V20



- 2019年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:6M60
- 2019年式 路線バス(エアロスター) エンジン型式:6M60

---

スナップオンツールズ 株式会社