



MTG1500S/MTG1500

診断ソフトアップデートのお知らせ

【国産乗用車編】

《トヨタ》Ver.8.27

■以下のブレーキ作業サポート(Phase 5 ECU 用)を追加しました。

- 電子制御ブレーキサポート
- アクチュエータ強制リフレッシュ
- ブレーキラインエア抜き
- ブレーキシステムエア抜き

《ホンダ》Ver.4.18

■新型ステップワゴン e:HEV のシステム「カメラ/レーダ統合制御システム」のエーミングに新規対応しました。

対応項目は以下の通りです。

- 静止レーダエイミング
- 走行レーダエイミング
- 静止カメラエイミング
- 走行カメラエイミング
- 走行エイミング(レーダ及びカメラ)
- 画像記録設定
- 画像消去

■新型ステップワゴン e:HEV がエーミングモードに対応しました。

対応項目は以下の通りです。

- 静止レーダエイミング
- 走行レーダエイミング
- 静止カメラエイミング
- 走行カメラエイミング
- 走行エイミング(レーダ及びカメラ)

※「走行レーダエイミング」はエイミング完了までにカメラエイミングに比べて時間がかかりか



ます。(走行環境によってですが、約 15 分～30 分)
「走行エイミング(レーダ及びカメラ)」も同様

《マツダ》Ver.6.55

■ 2022 年度発売車を追加しました。

追加車両は次のとおりです。

- ・ MAZDA3
型式：BPFJ3P
- ・ CX-30
型式：DMEJ3P

■ 次のシステムの自己診断 (DTC 読取/消去のみ)を下記車両に対応しました。

- ・ 充電制御ユニット (EV/PHEV 普通充電)
- MX-30 (EV 車限定)
 - ・ フロント サイド レーダ (左)
- 2019 年以降発売車の MAZDA3、CX-30、MX-30
 - ・ フロント サイド レーダ (右)
- 2019 年以降発売車の MAZDA3、CX-30、MX-30

スナップオンツールズ 株式会社