



MTG1500/1500S

診断ソフトアップデートのお知らせ

お客様各位

平素は格別のお引き立てをいただき、誠にありがとうございます。
この度、ソフトのアップデートを行いましたのでご連絡いたします。

【国産乗用車 編】

トヨタ ver7.87 (エーミングソフト編)

- 「前方レーダー光軸調整」で平面タイプのターゲットに対応しました。
対応車両はレーダーエーミング時に平面タイプターゲットを使用する車両
(弊社調べで 2020 年以降の車両、ヤリス、ヤリスクロス等)
作業サポート時に《三角錐 or 平面》が選択出来ます。

日産 ver6.84

- 2005 年マーチ(K13)に電動パワステの作業サポート「舵角調整」を新規追加しました。
- AT/CVT の作業サポート「キャリブレーションデータ」を追加しました。
対象車両は以下の通りです。(年式により表示されない可能性があります。)
 - ノート(E12)
 - エクストレイル(T32)
 - マーチ(K13)

ホンダ ver3.89

- 2005 年ステップワゴンに対して以下の作業サポートを追加しました。
 - クランクパターン学習
 - クランクパターンクリア



■IMA の作業サポート「ECU クリア」を追加しました。

マツダ ver6.32

■ALH/AFS/ALM の DTC テキストの不足分を追加。

■ALH/AFS/ALM のセルフテストをサポートしました。

対象車種：CX-30, MAZDA3, MX-30

■PCM と TCM の「故障コードの読取」結果画面において 仮コード (Pending Code) の一覧表と
常時故障コード (Permanet Code) の一覧表を表示するようにしました。

対象車種： 2012 年以降の車両

【国産トラック 編】

ふそう ver4.70 (エーミングソフト編)

■MPC2 の作業サポートを追加しました。

アップデートを行い、ご使用ください。

また、その他のメーカーソフトバージョンアップも日々行っております。
定期的にアップデートを行って頂き、最新版でご使用下さい。

スナップオンツールズ 株式会社