

[ホンダ]ミリ波レーダの調整 (エイミング) (例 : フィット GK3)

注意 :

- ・ミリ波レーダの脱着および交換、ミリ波レーダ調整 (エイミング) が必要な故障コードがメモリされた場合はこの作業を行って下さい。
- ・この作業はホンダ専用工具 070AJ-SDA0101 (レーダエーマセット) を使用します。
- ・極力作業は十分な明度が確保出来る室内で行って下さい。
- ・ミリ波レーダ調整(エイミング)を正常に行う為に車両前方 10m、幅 4m、高さ 1.5m の空間が確保でき、尚且つ水準器等で測定し 1°以上の勾配が無い平坦な場所で行って下さい。
- ・上下傾き調整のミリ波レーダ調整 (エイミング) はサービスマニュアルを参照に水準器を使用して機械的に行って下さい。

参考 :

- ・作業前にミリ波レーダが正しく取付けられている事を確認して下さい。
- ・ミリ波レーダユニット表面に汚れや異物が付着している場合は、清掃・除去して下さい。
- ・タイヤの空気圧を規定圧に調整して下さい。
- ・調整中は車両に振動を与えたり乗降を行わないで下さい。
- ・調整作業中は車両のマルチインフォメーションディスプレイに工程に応じて様々な表示がされますが、表示内容および詳細に関してはサービスマニュアルを参照して下さい。

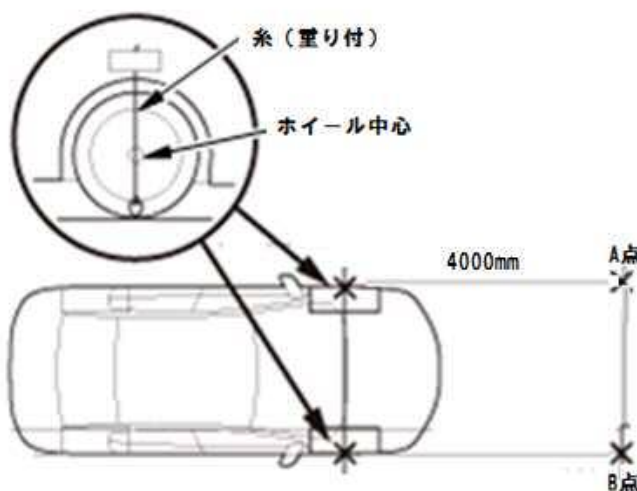
手順/操作

● ミリ波レーダの調整 (エイミング) ※一部イラストは整備書より引用しております

1.

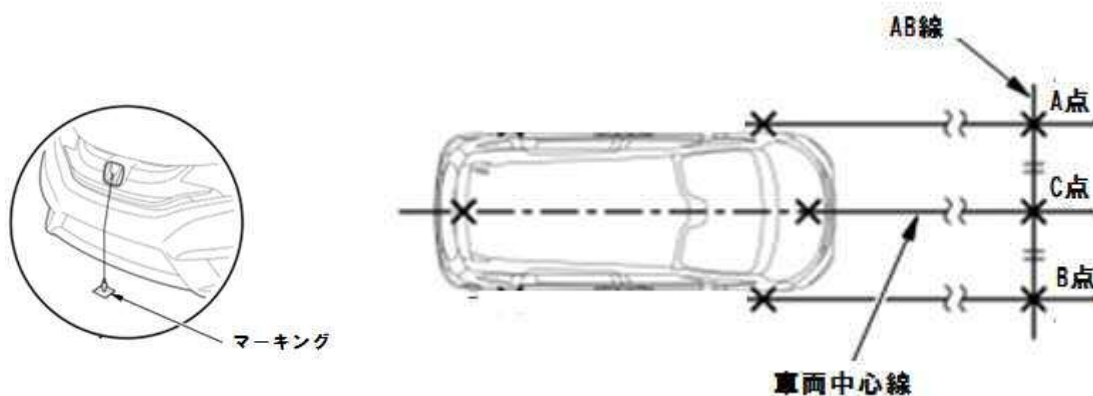
フロントホイール中心を通る様に糸 (重り付) を床面に垂直に垂らし接地点をマーキングしそこから車両前方 4000mm の位置に左右ともマーキングして下さい。

助手席側を A 点、運転席側を B 点とし、この A 点と B 点を線で結んだ線を AB 線とします。



2.

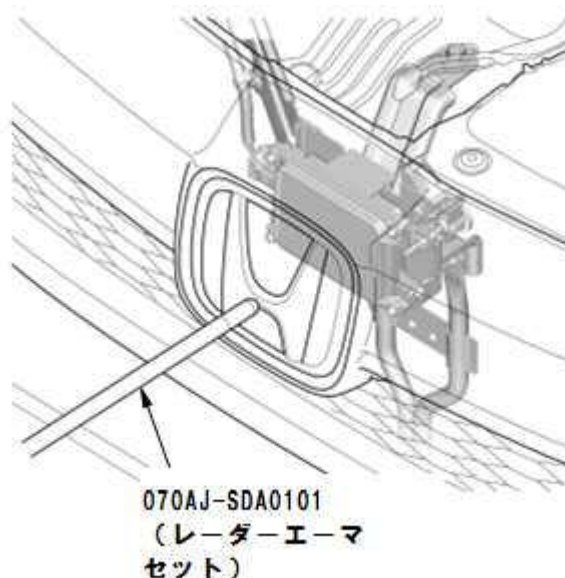
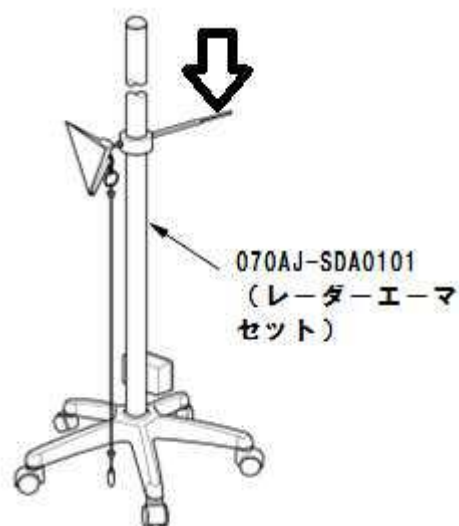
車両前端、および後端のエンブレム中心を通る様に糸（重り付）を床面に垂直に垂らし
接地点をマーキングして下さい。マーキングしたこの2点を通る線を車両中心線とし
この中心線と AB 線が垂直に交わる位置を C 点とします。



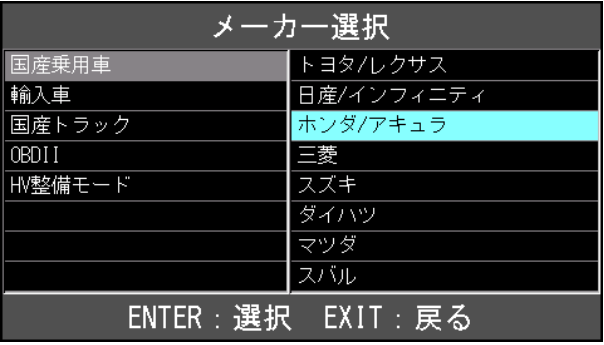





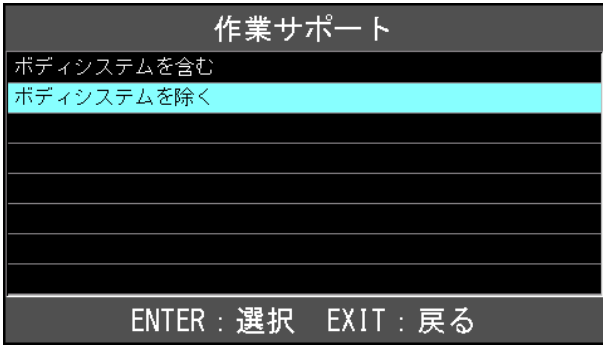
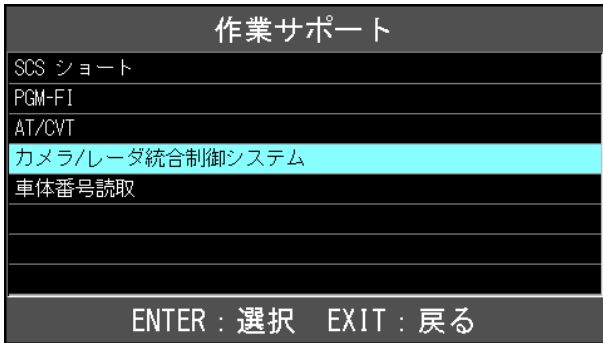
3.

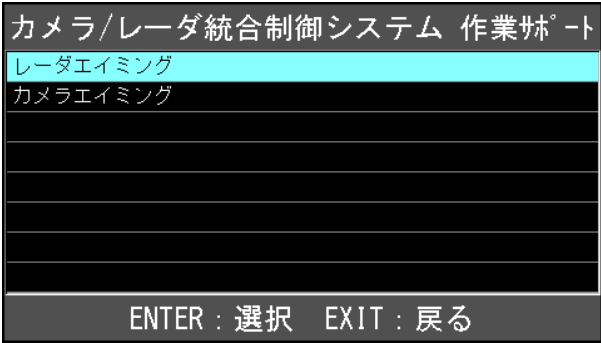
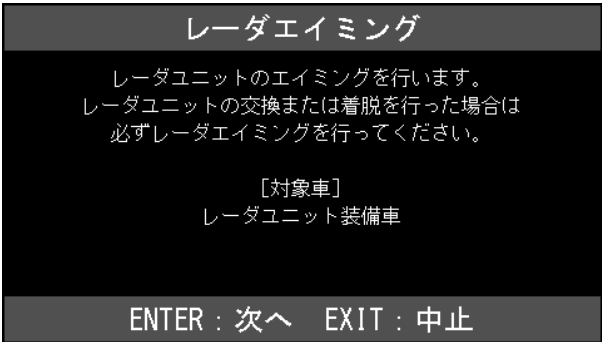
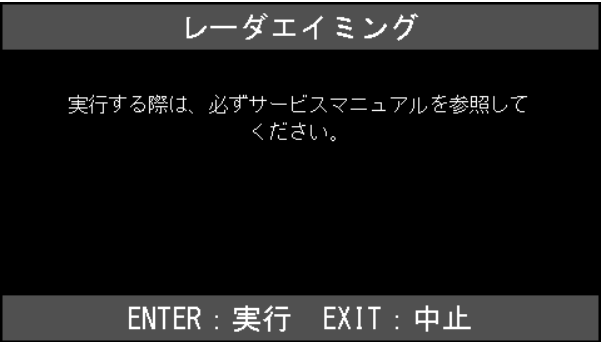
フロントエンブレム中心に、組み立てたレーダーエーマセットのテストピンの先端（矢印部）を
合わせて高さを調節して固定して下さい。

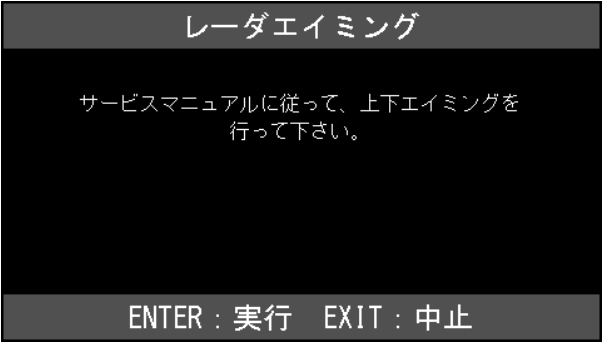
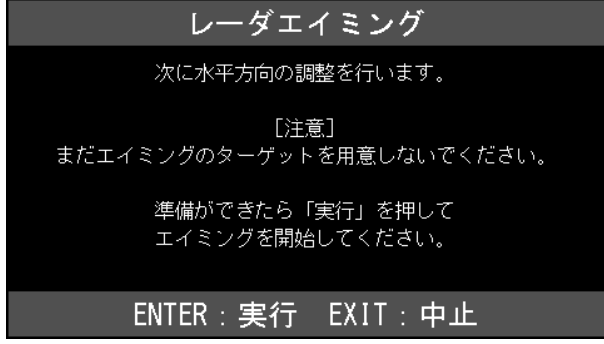
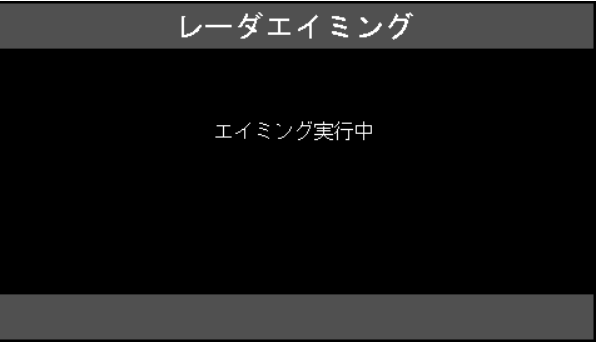
※この時点ではまだレーダーエーマセットを所定の位置に設置しないで下さい。（特に車両前方に
置かない様にして下さい）

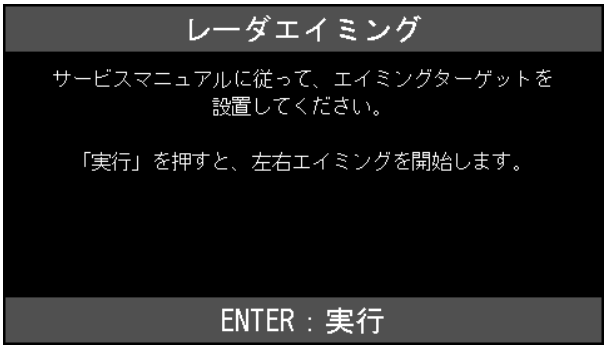
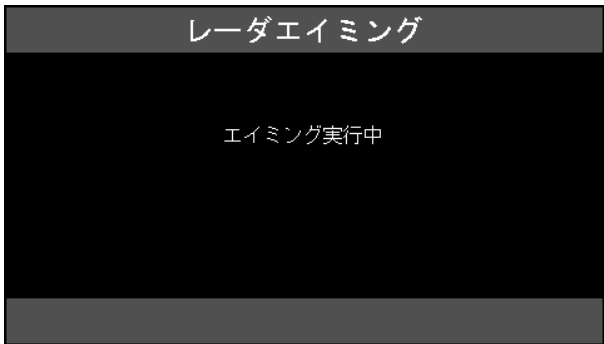
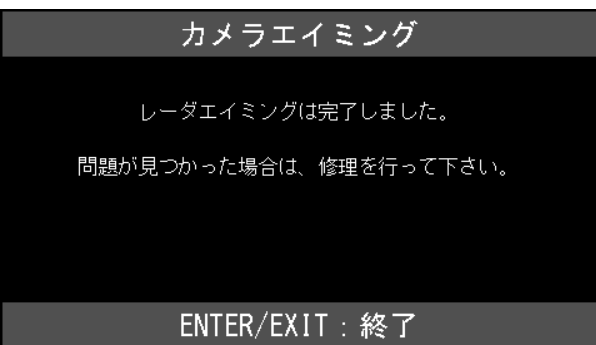


| <p>4.</p> | <p>イグニッションスイッチが OFF であることを確認し、MTG2000-S を車両に接続して下さい。</p> |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|-----------|----|--------|----------|-----|------------|--------|----------|-------|----|---------|-----|--|------|--|-----|--|-----|
| <p>5.</p> | <p>イグニッションスイッチを ON にします。 (ブレーキペダルを踏まずに、 プッシュスタートスイッチを 2 回押します)</p> |  <p>ブレーキを踏まずに、2 回プッシュします。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>6.</p> | <p>『メーカー選択』から[ホンダ/アキュラ]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p> |  <table border="1" data-bbox="858 1086 1465 1429"> <thead> <tr> <th colspan="2">メーカー選択</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国産乗用車</td> <td>トヨタ/レクサス</td> </tr> <tr> <td>輸入車</td> <td>日産/インフィニティ</td> </tr> <tr> <td>国産トラック</td> <td>ホンダ/アキュラ</td> </tr> <tr> <td>OBDII</td> <td>三菱</td> </tr> <tr> <td>HV整備モード</td> <td>スズキ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ダイハツ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>マツダ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>スバル</td> </tr> </tbody> </table> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p> | メーカー選択 | | 国産乗用車 | トヨタ/レクサス | 輸入車 | 日産/インフィニティ | 国産トラック | ホンダ/アキュラ | OBDII | 三菱 | HV整備モード | スズキ | | ダイハツ | | マツダ | | スバル |
| メーカー選択 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国産乗用車 | トヨタ/レクサス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入車 | 日産/インフィニティ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国産トラック | ホンダ/アキュラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBDII | 三菱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HV整備モード | スズキ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダイハツ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マツダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スバル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>7.</p> | <p>『エンジンタイプ選択』から[その他]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p> |  <table border="1" data-bbox="863 1541 1469 1883"> <thead> <tr> <th>エンジンタイプ選択</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V6</td> </tr> <tr> <td>ハイブリッド</td> </tr> <tr> <td>その他</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>ENTER : 選択 EXIT : 戻る</p> | エンジンタイプ選択 | V6 | ハイブリッド | その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| エンジンタイプ選択 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハイブリッド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|-------------------|---|--|
| <p>8.</p> | <p>表示されている車体番号に間違いが無い事を確認し[ENTER]を押して下さい。</p> |  |
| <p>9.</p> | <p>『ホンダメインメニュー』から[作業サポート]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p> |  |
| <p>10.</p> | <p>『作業サポート』から[ボディシステムを含む]と[ボディシステムを除く]の2項目がありますが、今回の作業ではどちらを選択しても影響ありませんので[ボディシステムを除く]を選択し作業を進めていきます。 [ENTER]を押して下さい。</p> |  |
| <p>11.</p> | <p>『作業サポート』から[カメラ/レーダ統合制御システム]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p> |  |

| | | |
|-------------------|--|--|
| <p>12.</p> | <p>『カメラ/レーダ統合制御システム作業サポート』から[レーダエイミング]を選択し[ENTER]を押して下さい。</p> |  |
| <p>13.</p> | <p>レーダユニットのエイミングを行います。 レーダユニットの交換または着脱を行った場合は必ずレーダエイミングを行ってください。</p> <p>[対象車] レーダユニット装備車</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p> |  |
| <p>14.</p> | <p>実行する際は、必ずサービスマニュアルを参照してください。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p> |  |

| | | |
|-------------------|---|---|
| <p>15.</p> | <p>サービスマニュアルに従って、上下エイミングを行って下さい。</p> <p>必要に応じてサービスマニュアルを参考にエイミングを行い、作業完了後[ENTER]を押して下さい。</p> |  <p>レーダエイミング</p> <p>サービスマニュアルに従って、上下エイミングを行って下さい。</p> <p>ENTER : 実行 EXIT : 中止</p> |
| <p>16.</p> | <p>次に水平方向の調整を行います。</p> <p>[注意] まだエイミングのターゲットを用意しないでください。</p> <p>準備ができたなら「実行」を押してエイミングを開始してください。</p> <p>車両前方にターゲットや障害物が無い事を確認して[ENTER]を押して下さい。</p> |  <p>レーダエイミング</p> <p>次に水平方向の調整を行います。</p> <p>[注意] まだエイミングのターゲットを用意しないでください。</p> <p>準備ができたなら「実行」を押してエイミングを開始してください。</p> <p>ENTER : 実行 EXIT : 中止</p> |
| <p>17.</p> | <p>エイミング実行中</p> <p>次工程で左右エイミングを実施する為に車両前方にターゲットを含む障害物が無い事を確認しています。車両前方を横切るなどせずそのままお待ち下さい。</p> |  <p>レーダエイミング</p> <p>エイミング実行中</p> |

| | | |
|-------------------|---|--|
| <p>18.</p> | <p>サービスマニュアルに従って、エイミングターゲットを設置してください。</p> <p>「実行」を押すと、左右エイミングを開始します。</p> <p>リフレクタ面を車両に向け、手順2で設定したC点直上にターゲットを設置して下さい。 条件を整え[ENTER]を押して下さい。</p> |  |
| <p>19.</p> | <p>エイミング実行中</p> <p>レーザー照射測定、反射確認を実施しています。</p> <p>そのままお待ち下さい。</p> |  |
| <p>20.</p> | <p>レーダエイミングは完了しました。</p> <p>問題が見つかった場合は、修理を行って下さい。</p> <p>内容を確認して[ENTER]を押して下さい。</p> |  |

21.

イグニッション・スイッチ OFF

イグニッションを OFF にして下さい。

イグニッション・スイッチ ON

再度イグニッションを ON にして下さい。

以上で作業完了となります。

[EXIT]を数回押し『ホンダメインメニュー』
まで画面を戻しイグニッションを OFF にして
から安全に MTG2000-S を取り外して下さい。

